

L'INFO RAIL

LORRAIN

SNCF : POURQUOI LES CHEMINOTS SE MOBILISENT ENCORE ?

Dès le 11 décembre 2024, à 19h, les cheminots de Lorraine seront à nouveau dans la rue. En cause ? Une politique jugée destructrice pour le transport ferroviaire public. La liquidation annoncée de Fret SNCF, l'ouverture du TER à la concurrence et l'externalisation des travaux d'infrastructure à des entreprises privées inquiètent.

Depuis la libéralisation du fret en 2005, sa part dans le transport global a été divisée par deux.

Pourtant, des pays voisins comme l'Allemagne ou le Royaume-Uni reviennent sur de tels choix, mais pas la France. Conséquences attendues : fermeture de lignes peu rentables, suppression de services en gare, et pressions sur les salariés.

Pour la CGT, ces décisions sabotent un service essentiel. Elle appelle à défendre une SNCF publique, unifiée, et tournée vers l'avenir.

LE FERROVIAIRE, UNE SOLUTION FACE AUX DÉFIS CLIMATIQUES



Alors que le réchauffement climatique devient une urgence, la CGT souligne l'importance du rail dans la transition écologique. Le fret ferroviaire réduit les émissions de gaz à effet de serre, désengorge les routes et peut offrir une alternative efficace face à la hausse des coûts du carburant.

Pourtant, selon le syndicat, les gouvernements persistent à privilégier des logiques de rentabilité. La CGT réclame notamment la relance de lignes oubliées comme Laveline/Gérardmer ou Sarreguemines/Bitche, ainsi que le retour des wagons isolés pour répondre aux besoins locaux.

Le rail n'est pas une relique du passé : c'est un outil indispensable pour un futur durable.

INVESTIR DANS LE RAIL : DES PROMESSES AUX ACTES

La CGT dénonce un manque de vision dans les investissements ferroviaires. Si 100 milliards d'euros sont promis d'ici 2030, le syndicat demande des projets concrets, comme la construction de la gare TGV-TER à Vandières ou le développement du ferroutage à Champigneulle.

L'intermodalité – combinant rail, transport fluvial et routier – est aussi au cœur des revendications pour un système efficace et écologique.

Pour la CGT, il est urgent d'arrêter la filialisation du TER et de Transilien, de stopper le processus de discontinuité de Fret SNCF et d'obtenir un moratoire. Enfin la CGT porte la nécessité d'une loi de programmation pluriannuelle pour la modernisation du système ferroviaire.

**LA SNCF, CERTAINS VEULENT LA DESCENDRE !
NOUS, NOUS LA DÉFENDONS !**