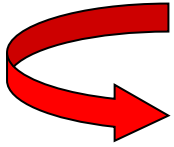


SECTEUR FÉDÉRAL CGT CHEMINOTS DE LORRAINE

Nancy, le 16 novembre 2021



TRACT AUX USAGERS

L'ÉTAT DES LIGNES IMPOSE L'ARRÊT DES CIRCULATIONS !!!

Depuis des semaines sur certaines lignes, voire des mois sur d'autres, le plan de transport à la SNCF est fortement dégradé. Avec en fonction des lignes, soit des allongements de temps de parcours avec substitutions routière ou pire, l'abandon des usagers à leurs propres sorts avec des fermetures totales de ligne, comme entre Conflans et Verdun, Remiremont et Nancy ou encore entre Lunéville et Saint Dié ... la liste est non exhaustive, car de nombreuses autres lignes pourraient rapidement être concernées.

La désorganisation de la production ferroviaire impacte la sécurité ferroviaire et crée des situations dangereuses.

Les multiples vérifications et contrôles mis en place après le déraillement d'un train FRET lié à une rupture de rail en champagne Ardennes se poursuivent en Lorraine et ne sont pas du tout rassurantes !

Ce sont près de 370 défauts dont près de 50 nécessitant une interruption de circulation et un changement de rail immédiat, qui ont été trouvés par des agents spécialisés dans les ultrasons, le reste des défauts trouvés nécessite des travaux de consolidations d'urgence avant l'obligation eux aussi de les changer dans un délai très court. À ce jour à peine 30 % du réseau identifié comme sensible par l'entreprise a été provisoirement rectifié.

COMMENT EN EST-ON ARRIVÉ LÀ ?

Les réformes successives des gouvernements ont conduit à la séparation la SNCF en plusieurs sociétés toutes indépendantes financièrement avec un objectif de rentabilité c'est donc le cas pour SNCF Réseau, sans jamais orienter les réorganisations et les restructurations de l'opérateur historique vers une amélioration de la production ferroviaire.

Après avoir allongé les pas de maintenances dans la quasi-totalité des métiers structurant du réseau,

Après avoir externalisé près de 30% de l'entretien du réseau avec des entreprises sous-traitantes sans exiger le savoir-faire et les formations nécessaires

Rail cassé découvert par le conducteur du TER entre Lunéville et Saint-Dié-des-Vosges



Après avoir enfermé les maitrises et cadres dans des tâches administratives et faire d'eux des dirigeants politiques alors qu'ils sont les véritables techniciens d'appui et opérationnels du réseau

Après avoir vidé les équipes de proximité ne permettant plus un véritable suivi et entretien du réseau dans les délais les plus courts.

Le manque de financement de l'état sur les infrastructures fait que nous en arrivons à la situation d'aujourd'hui !

Il faut donc remercier le facteur Chance pour éviter des catastrophes ferroviaires en Lorraine liées à la politique désastreuse du gouvernement, de la SNCF et depuis les conventions, la région Grand Est par un criant manque d'entretien dans le réseau sur l'ensemble du territoire !

À l'heure d'aujourd'hui et au vu de l'état des infrastructures comment croire que l'ouverture à la concurrence permettra d'améliorer le service public ferroviaire avec un réseau si défaillant au niveau de la sécurité ? !

OUI l'état du réseau en Lorraine nécessite un plan d'investissement rapide et ambitieux !!!

OUI des moyens en matériels et en outillages sont nécessaires pour améliorer la production

OUI une réindustrialisation de notre région notamment dans la fabrique de rails (ARCELOR par exemple) permettra une réactivité plus efficace dans le remplacement de rail

OUI des procédures fiables à remettre en œuvre pour la maintenance et le renouvellement et la surveillance des installations.

OUI des moyens humains et formés en nombres suffisants permettront de garantir une mise en œuvre des procédures et de la production dans des conditions de travail favorables,

car **OUI** le retour d'une entreprise publique unique et intégrée permettra de dynamiser et développer le transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises au plus près dans les territoires afin de répondre aux besoins des usagers à savoir un plan de transport garantis et en toute sécurité

SANS UN RÉSEAU ENTRETENU ET FIABLE DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ DE HAUT NIVEAU, AUCUN TRAIN NE PEUT CIRCULER MÊME AVEC LES PROMESSES DU CONSEIL RÉGIONAL !

ENSEMBLE, EXIGEONS UN SERVICE PUBLIC DE QUALITÉ AU SERVICE DES USAGERS !!!!