COMMUNIQUE AUX CHEMINOTS

Metz, le 21 mars 2017

IRRESPONSABLES

L'intersyndicale CGT, SUD Rail et CFDT a été reçue par la direction Régionale en DCI concernant :

- La catastrophe ferroviaire du 14 février 2017
- La prévention des risques et l'obligation de sécurité recommandées par l'Inspection du travail.

Honteux, la direction s'assoit ouvertement sur la santé physique et mentale des Cheminots et sur ses engagements. Alors qu'à ce jour nous ne connaissons toujours pas les causes de l'accident.

L'Intersyndicale avait demandé la participation de la médecine du travail, qui pour nous est la plus à même d'apporter son expertise sur la santé et l'état psychologique des Cheminots, preuve en est que l'entreprise n'est pas si sereine puisqu'elle refuse sa présence.

Aucun lien entre la médecine du travail et la cellule psychologique, c'est la seule mesure que la direction ait prise, que cache une telle opacité !

Malgré le courrier de l'inspection du travail en date du 06 mars 2017 qui préconisait qu'avant toute reprise du trafic l'entreprise devait être en possession d'éléments essentiels adoptés dans les CHSCT pour garantir la sécurité des circulations :

Une seule trajectoire pour la direction, la REPRESSION !!!

Pression, mise en demeure, sanction, retenue sur salaire, beaucoup de mesures répressives pour imposer aux Cheminots meurtris de ce nouveau drame ferroviaire, de se soumettre aux velléités économiques.

Ces méthodes d'irresponsables commencent dès la maison au travers de contacts téléphoniques durant le temps de repos des agents, pas très réglementaire.

Puis à la prise de service, avec des têtes à têtes dans chaque bureau, DPX, RET, CUP, CTT, DUO …

Inconcevable en terme de sécurité, à bord des trains ou en cabine de conduite lors de l'exercice de nos métiers sécurité.

Et pour finir le directeur régional adjoint sur les quais en gare de Thionville !!!

QUI A CE JOUR EST RESPONSABLE DE CE CLIMAT DE SINISTROSE !!!