

SECTEUR FÉDÉRAL CGT CHEMINOTS NANCY

AGIR ENSEMBLE POUR LE TER LORRAINE !

Mesdames, Messieurs, les Usagers du TER LORRAINE,

Si la CGT s'adresse à vous aujourd'hui, c'est parce qu'elle souhaite vous alerter sur les conditions dans lesquelles va évoluer le TER en Lorraine sans réponse adaptée de votre et de notre part.

En effet, après une période d'embellie entre 2002 et 2012 où il a été constaté une évolution positive des dessertes, du matériel roulant et de la rénovation des gares, il s'avère que, depuis peu, les orientations stratégiques sont modifiées. Elles sont dorénavant tournées vers la remise en cause de la présence humaine SNCF dans les gares, dans les trains et sur les quais.

Ainsi, le projet "TER Lorraine de demain" présenté par la Direction Régionale de la SNCF prévoit:

- ✎ La suppression de dessertes et d'arrêts de trains, la fermeture de gares et la disparition d'agents sur les quais ;
- ✎ Un "chemin de fer à deux vitesses et son cortège de conséquences, avec le TGV systématiquement accompagné par des contrôleurs et des trains TER de tous les jours circulant sans contrôleurs ;
- ✎ La substitution de trains par des bus sur certaines lignes jugées non rentables financièrement.

En augmentant encore une fois considérablement la productivité au sein de l'Entreprise Publique de Service Public, la Direction de la SNCF s'apprête déjà à supprimer, d'ici à 2016, 500 emplois de Cheminots à Statut en Région Lorraine.

Ce n'est pas en agissant de la sorte qu'elle se donne les moyens d'assurer la relance du TER en Lorraine qui en a pourtant bien besoin actuellement : L'utilisation d'autres modes de déplacements (covoiturage notamment) et la hausse des tarifs occasionnels de +20% en Janvier 2013 ont provoqué une baisse significative des fréquentations occasionnelles.

Dans un environnement marqué par les préoccupations liées au développement durable et où les besoins de déplacements professionnels ou de loisirs se développent, il ne faut surtout pas positionner la SNCF comme une entreprise concurrentielle mais bien, comme un Service Public !

C'est dans ces conditions qu'intervient la mise en place d'un cadencement régional qui aura très certainement des répercussions positives ou négatives, selon le bassin de vie et d'emplois où l'on réside et/ou l'on travaille. Comme vous l'aurez compris, il pourrait en être fini de l'égalité d'accès et de traitement des Usagers.

C'est pourquoi la CGT pense qu'il est essentiel de maintenir un équilibre pérenne et efficace des territoires lorrains en préservant la cohésion sociale, la proximité et le droit au transport par TER pour tous. Sinon les inégalités entre territoires ne feront que renforcer le sentiment d'abandon que partage un nombre de nos citoyens de plus en plus grandissant.

Seul un Service Public Ferroviaire fort, "aménageur et développeur du territoire", garantira la satisfaction des besoins et des attentes en matière de déplacements de toutes les Lorraines et de tous les Lorrains.

Enfin, nous voulons aussi vous dire que, sans la combattre et afin de devancer l'ouverture à la concurrence des transports régionaux de voyageurs prévue en 2019 par l'Europe libérale, certains se disent prêts "à envisager une expérimentation sur des lignes présentant un enjeu spécifique d'aménagement du territoire". L'ouverture à la concurrence conduira à un affaiblissement de la qualité du service rendu et à des hausses tarifaires pour les Usagers.

La CGT ne partage aucunement cette volonté de libéralisation qui ne repose sur aucun savoir et savoir-faire, dévalorise la valeur travail en abaissant ses coûts au détriment de la sécurité, de la fiabilité et de la performance.

Cette politique est incompatible avec le principe d'un Service Public de Qualité répondant aux besoins des Usagers et de la Population.

Les Cheminots avec leurs Organisations Syndicales et les Usagers avec leurs Associations doivent s'inviter dans le débat et agir pour que le train reste un mode de transport accessible à tous, dans les principes du Service Public.

Ce sont donc d'autres choix politiques et stratégiques qui doivent s'exprimer au travers d'engagements concrets et d'initiatives que nous devons mener tous ensemble.

Les Pouvoirs Publics doivent privilégier le rail et aussi faire payer les coûts réels aux transporteurs routiers et aux bénéficiaires des transports collectifs publics, comme l'entretien des infrastructures routières et autoroutières.

C'est bien l'action conjointe des Cheminots, des Usagers, des Populations, des Elus Politiques progressistes qui permettra d'enrayer la spirale du déclin et d'envisager un avenir meilleur pour le TER Lorraine.

Comme vous le voyez, Mesdames, Messieurs, si rien n'est fait la conception actuelle du TER en Lorraine se diluera bientôt dans des concepts très libéraux où le bien-être des voyageurs n'est pas ce qui prime, mais uniquement la rentabilité financière.

Dernière minute :

A partir du 6 Avril 2015, la SNCF a décidé :

- ✍ Le Vendredi : de remplacer 4 TER par des cars ;
- ✍ Le Samedi : de remplacer 19 TER par des cars ou mini cars et de supprimer purement et simplement 4 TER ;
- ✍ Le Dimanche : de remplacer 13 TER par des cars ou mini cars et de supprimer purement et simplement 2 TER ;
- ✍ Le Lundi : de remplacer 1 TER par un car et de supprimer purement et simplement 2 TER.

Les lignes concernées sont :

- ✍ Nancy-Neufchâteau, Nancy-St Dié, Nancy-Lunéville, Nancy-Bar-Le-Duc, Nancy-Contrexéville, Nancy-Sarrebourg, Nancy-Pont-St-Vincent, Nancy-Longwy, Nancy-Epinal.

Consultez le site Internet du Syndicat CGT des Cheminots de Nancy (Site www.sccn.fr) et signez la pétition en ligne.

En consultant la liste des TER supprimés à partir du 6 Avril 2015, nous avons vraiment de bonnes raisons de combattre ces mesures discriminatoires à l'encontre d'un bon nombre de Lorraines et de Lorrains. **Pour signer la pétition en ligne : Site www.sccn.fr**

NANCY VENDREDI

Marche	Origine	Heure	Terminus	Heure	Comptage	Observations mise en place de moyens routiers / arrêts supplémentaires
836300	Nancy	09:04	Neufchâteau	09:51	?	1 CAR
836303	Neufchâteau	12:22	Nancy	13:09	62	1 CAR

835303	Nancy	06:30	St Dié	08:04	?	1 CAR
835316	St Dié	12:14	Nancy	13:30	65	1 CAR

NANCY SAMEDI

Marche	Origine	Heure	Terminus	Heure	Comptage	Observations mise en place de moyens routiers / arrêts supplémentaires
836308	Nancy	12:34	Neufchâteau	13:25	98	✍ clients NCH report car régulier 35252 NY 13h53 NCH 15h01 ✍ report 839410 NY 13h32 TL 13h50 - EPR avec arrêts supplémentaires à Liverdun et Fontenoy (OK +2' à ✍ l'arrivée à EPR -> ou CA ?) clients Frouard report 837437 NY 12h44 FR 12h52
835121	Nancy	16:33	Lunéville	17:05	80	report 835037 NY 17h15 LNE 17h31 et 835321 NY 17h33 LNE 18h02 - SD 19h03 avec arrêts supplémentaires à Jarville , Laneuveville, Varangéville, Blainville et Mont sur Meurthe (soit 4 arrêts sur 6 à choisir)
835120	Lunéville	18:51	Nancy	19:24	21	1 CAR
836109	Bar le Duc	16:10	Nancy	17:17	56	1 CAR
836114	Nancy	18:02	Bar le Duc	18:57	60	1 car NY LDN TL CCY BLD
836465	Nancy	12:27	Contrex	13:51	25	1 CAR
836460	Contrex	15:36	Nancy	16:58	24	1 CAR
835001	Nancy	18:35	Sarrebourg	19:34	84	report 835029 NY 19:15 SBG 19:54 avec arrêt supplémentaire lgney NOK + 1 car NY LNE toutes gares
836517	Nancy	13:55	Pont St Vincent	14:21	15	1 MINICAR
836514	Pont St Vincent	14:54	Nancy	15:21	14	1 MINICAR
836475	Nancy	16:28	Contrex	17:49	24	1 CAR
700506	Contrex	17:58	Nancy	19:12		
836527	Nancy	20:10	Pont St Vincent	20:35	26	1 MINICAR
750768	Pont St Vincent	20:49	Nancy	21:07		
835323	Nancy	17:56	St Dié	19:14		report 835321 NY 17h33 - SD 19h03 avec arrêts Dombasle et Rosières (4 arrêts sur 6 à choisir)
835332	St Dié	19:44	Nancy	21:01	34	1 CAR
835131	Nancy	22:32	Lunéville	23:05	28	1 CAR
750008	Lunéville	23:15	Nancy	23:40	0	
835317	Nancy	16:00	St Dié	17:15	66	report 835035 + CAR LNE - SD ou report 835321 Nancy 17:33 St Dié 19:03 ???
835326	St Dié	17:57	Nancy	19:02	52	1 CAR direct et 1 CAR omnibus
835329	Nancy	19:56	St Dié	21:04	34	1 CAR
836108	Nancy	19:38	Bar le Duc	20:32	44	1 CAR (supp pr équilibre matériel sur supp DI)
833019	Nancy	19:08	Longwy	20:38	43	1 CAR (supp pr équilibre matériel sur supp DI)
835249	Nancy	22:12	Epinal	23:09	72	1 CAR (supp pr équilibre matériel sur supp DI)

NANCY DIMANCHE

Marche	Origine	Heure	Terminus	Heure	Comptage	Observations mise en place de moyens routiers / arrêts supplémentaires
835107	Nancy	10:35	Lunéville	11:09	22	clients Lunéville report 835041 NY 11:15 LNE 11:32 ; 1 CAR omnibus pour autres gares
835110	Luneville	11:51	Nancy	12:24	36	clients Nancy report 835316 LNE 13:09 NY 13:30 ; 1 CAR autres gares
836115	Bar le Duc	09:11	Nancy	10:15	12	1 MINI CAR
833010	Longwy	12:41	Nancy	14:13	38	1 CAR
836451	Nancy	07:55	Contrex	09:16	16	1 CAR
836456	Contrex	09:30	Nancy	10:57	44	1 CAR CTX 09:30 NY ; 1 CAR PSV 10:34 NY
835605	Epinal	10:25	St DIE	11:30	20	1 CAR
835316	St DIE	12:14	Nancy	13:30	44	1 CAR
836515	Nancy	13:10	Pont St Vincent	13:36	6	1 CAR
836516	Pont St Vincent	15:24	Nancy	15:50	7	1 CAR
835336	St DIE	06:41	Nancy	08:01	48	1 CAR
700753	Nancy	08:55	Pont St Vincent	09:13		
836504	Pont St Vincent	09:23	Nancy	09:48	8	1 CAR
835617	Epinal	18:34	St DIE	19:39	60	1 CAR
835620	St DIE	19:52	Epinal	21:02	45	1 CAR
835137	Nancy	21:30	Lunéville	22:04	18	1 CAR

NANCY LUNDI

Marche	Origine	Heure	Terminus	Heure	Comptage	Observations mise en place de moyens routiers / arrêts supplémentaires
835100	Lunéville	05:48	Nancy	06:21	61	clients Lunéville et Dombasle : report dans 835300 Lunéville 06:10 ; Dombasle 06:20 ; Nancy 06:32 clients Blainville et Varangéville report 837910 Blainville 06:39 Varan 06:48 autres clients : 1 CAR
836450	Contrex	05:29	Nancy	06:52	53	report 836452 CTX 06:03 PSV 07:23 Nancy 07:50
835303	Nancy	06:30	St Dié	08:04	39	1 CAR
835316	St Dié	12:14	Nancy	13:30	53	1 CAR

**Consultez le site Internet du Syndicat CGT des Cheminots de Nancy
(Site www.sccn.fr) et signez la pétition en ligne.**